

Bericht zur 52. Freundschafts Regatta am 1. Aug. 2022

Eine 1. August Regatta, wie sie sich alle wünschen:

- **Wetter** wie für einen 1. August erhofft !
- **Wind** herausfordernd knapp wie schon oft, aber immerhin eine Luftströmung, mit der alle gestarteten Boote die > 8 km innerhalb des Zeitlimits bis 12:30 Uhr geschafft haben.
- **Anzahl teilnehmender Crews mit 29** erfreulich und unerwartet hoch. Zum Vergleich: 2019 waren 24 Boote am Start, im Jubiläumsjahr 2020 mit besonders viel Werbung waren es 37 und 2021 nach kurzfristiger, wetterbedingter Verschiebung auf den 22.8. nur 13 Boote.
- **Stimmung** fast ausschliesslich **SEHR GUT** und damit das **wichtigste Ziel erreicht !**
«Fast ausschliesslich», weil ein 420er Team Pech hatte und mit offener und verklemmter Lenzklappe eingewassert hatte, diese nicht schliessen konnte und mit viel zu viel Wasser im Boot vorzeitig abbrechen musste. Ein toller Trostpreis mit freier Fahrt auf die Klewenalp hat die Stimmung sicher wieder hergestellt.



Der Vorsprung von exakt 10 min, den die «Yachten» gegenüber den VC-Cup Kategorien «Racer 1, Trimarane und Katamarane» erhalten haben, wurde von einzelnen Racern schnell aufgeholt, aber bei Boje 1 herrschte Flaute und so manche Yacht mit viel Gewicht & Schwung brachte die Crews der Racer zum Staunen und Schwitzen.

Zum Bild: Kurz nach dem Start der Yachten, von denen 3 sehr gut gestartet sind, der Rest hatte es nicht ganz so eilig ...und die Racer müssen warten.

Zwischen Boje 1 bei der «Ober Nas» und Boje 2 bei der «Unter Nas» hatte es dann erwartungsgemäss mehr Wind. Vom Palmengarten des Restaurants Seeraus hat sich ein schönes Bild mit 18 + 7 Segelbooten, die als Flotte nach Westen zogen. Der Wind kommt an dieser Engstelle des Sees wie aus einer Düse und wer eine gerade Linie zu Boje 2 segelt muss anfangs hart am Wind und zum Schluss raumschots segeln. Der schnellste Kurs zu Boje 2 könnte daher auch ein Bogen nach Lee sein, immer mit näherungsweise Halbwind. Aber die Flaute rund um Boje 2 hat wieder Nerven gekostet oder auch Hoffnungen befördert.

Die Regatta Leitung ist dem weitgehend stehenden Feld rund um Boje 2 kurz vor 12 Uhr aus zwei Gründen entgegen gefahren:

1. Die 3. Gruppe «Optimist, Laser und 420er» startete 7 min nach den «Racern» zu ihrem kürzeren «Up- and Down» Kurs direkt zu Boje 2.

In diesem speziellen Jahr 2022¹ war (wieder) kein Laser am Start und nur EIN einziger Opti ! (Zum Vergleich: 2021 auch 0 Laser und 4 Optis, in 2020 zum 50. Jahr Jubiläum waren es 4 Laser und 7 Optis). Erfreulich entwickeln sich in diesem Jahr die 420er. Das sind Jollen für 2er Teams (2 Jugendliche oder auch 1 Erwachsener und 1 Jugendlicher) von denen 3 Teams am Start waren. Zwei dieser Teams haben in der Woche vor dem 1. Aug an einem 3-tägigen Segellager für Fort-geschrittene im Urnersee teilgenommen und deutliche Fortschritte gemacht.



Die Regattaleitung wollte den Motivationsstatus der jungen Opti Seglerin abfragen, die seit dem Schlepp von der SKE Basis in Buochs ins Regattagebiet immerhin fast 3 h auf dem Wasser war. Mit Freude stellten wir fest: Stimmung und Motivation bestens und die virtuelle Luv Boje korrekt umfahren, die da lautete: «Wenn der erste 420er um Boje 2 wendet darfst du auch wenden und wieder zurück ins Ziel segeln». In Sichtweite der Ziellinie hat der vordere 420er unter Spi den tapferen Opti eingeholt, der dann aber als 2. Jolle über die Ziellinie fuhr, denn der nächste 420er kam erst 6 min später.

2. Die Regattaleitung befürchtete, dass die «Grossen» in der Nähe von Boje 2 «verhungern» und wir begannen damit, eine Reihenfolge einzuschätzen, falls es zu einem unbefriedigenden Abbruch der Regatta um 12:30 Uhr käme mit vielen, die nicht die Ziellinie erreichen. Doch diese Befürchtung verflüchtigte sich, als zuerst die X-99 von Urs Infanger relativ weit östlich leichten Wind erreichen konnte und später dann auch alle anderen.



Ein Teilnehmer beschrieb die Regatta als „sehr sozial“, denn man kam an den Bojen immer wieder zusammen und fast jeder hat fast jedes andere Boot mal vor sich und auch mal hinter sich gesehen. Bei Langstrecken Regatten sind solche Verhältnisse nicht ungewöhnlich, bei Regatten mit mehreren vorgesehenen Läufen wäre das jedoch ein Grund, den entsprechenden Lauf abzubrechen und nicht zu werten.

¹ In 2022 fand ein gigantisches Pfadi Lager im Goms mit > 30'000 Kindern und Jugendlichen statt, natürlich auch mit SKE Junioren und bei vielen Familien besonders ausgedehnte oder verschobene Familienferien nach 2 Jahren Covid



Wie schon im Vorjahr dominiert die Regatta der extreme Racer „Ovington B18“ des SKE Teams um Michi Dönni, Marc Wolf und die Besse Brüder. Für viele sieht dieser labile Skiff aus wie ein auf dem Wasser gelandeter grosser Vogel.

Die vermutlich einzige Chance dieses Boot zu überholen ist, wenn es kentert, möglichst mit gesetztem Gennaker ... und das passiert schon mal und dauert dann ein Weilchen, ihn wieder aufzurichten, aber am 1. Aug hatten die Jungs es souverän im Griff, bravo !

Bei der Verteilung der Start Nummern vor der Regatta waren die potentiell schnellsten Teams bereits darauf hingewiesen worden, dass von den ersten Booten, die die Ziellinie überfahren mindestens 1 Freiwilliger mit „Grinder Qualitäten“ gesucht wird um auf dem Bojenboot die tief hängenden Anker der Bojen 1 und 2 hoch zu kurbeln. Entsprechend wurden mit besonderem Applaus und kühlem Getränk bedacht:

- **Stefan Zimmermann**, seit 6:30 Uhr auf dem Wasser war, erst um Bojen zu holen, zusammen mit **Ueli Amstad** zu setzen, dann auf dem Start- & Zielboot zu steuern und zuletzt wieder auf dem Bojenboot Dienst zu tun und zusammen mit **Beni Bianchi** als Freiwilligem vom Team «Vitesse» die Bojen wieder zu bergen und zu versorgen.

Nicht nur bei der Organisation auf dem Wasser wurden dieses Jahr ein paar Veränderungen eingeführt sondern notwendigerweise auch an Land: Das Restaurant Seerausch, das uns auch in diesem Jahr wieder die fast exklusive Nutzung ihres Palmengartens samt Steganlage gesponsert hat, bewirtschaftet diesen Palmengarten u.a. wegen Personalmangel nur noch zeitlich sehr eingeschränkt. Entsprechend wurde der Getränke Service aus den Reihen von SKE Mitgliedern geleistet, namentlich besonders von:

- **Roland Wildi mit seiner Partnerin Jana**, die im «sonnig heissen» Pavillion aus den dort installierten Kühlschränken Getränke an Regatta Teilnehmer und deren Angehörige verkauft haben. Die Preise wurden vom SKE etwas subventioniert.

Als weitere Helfer wurden verdankt Marc Wolf und Ursula Liem für den Transfer der Jollen von und zur SKE Basis im Wasser Sport Zentrum in Buochs und Dagmar Schünemann in der Regatta Leitung für Start- und Rangliste sowie Fotos und am Gabentisch Marianne und Patrizia.

Erneut haben grosszügige Sponsoren mit Sachgaben einen reichen Gabentisch mit Erinnerungspreisen zur Verfügung gestellt.

Alle Sponsoren wurden vorgestellt und sind auf der Rangliste mit Namen & Homepage aufgeführt.



Links oben: Podest der Racer
Rechts oben: Podest der Yachten
Rechts unten: Podest der Jollen

Mit Blick auf die Junioren möchte ich das Gemeindewerk Beckenried als einen der lang-jährigen und speziell grosszügigen Sponsoren besonders erwähnen, weil sie haben u.a. ein hochwertiges Set aus 2 wetterfesten Funkgeräten gegeben, das ich aber zur Vermeidung von Streit und zugunsten des sicheren Betriebs des SKE vom auch sonst noch grosszügigen Gabentisch genommen habe. Der SKE verfügt mit diesen 2 neuen Funkgeräten über insgesamt 4 kompatible Geräte und wird damit sein Sicherheitskonzept ausbauen, wenn einzelne, grundsätzlich befähigte Jollensegler alleine auf den See gehen und mit den wasserfesten Funkgeräten Kontakt zu vorgängig verabreiteter Bereitschaft im Notfall halten können.



Für alle, die an der 1. August Regatta Spass gefunden haben und die Teilnahme am Bürgerstock Race in Betracht ziehen, aber noch Fragen haben zur Anmeldung, zur Start Prozedur (z.B. bei zuvor gesetzter AP Flagge gibt es auch ein akustisches Signal, wenn diese eingeholt wird, das dann noch nicht zur 5 min Sequenz gehört) oder anderen Themen können mich ab 26.8. wieder erreichen.

Der SKE freut sich auf zahlreiche Teilnehmer am Bürgerstock Race am 10. Sept. 2022, der 2. Regatta des SKE im Rahmen des VC-Cup. Als grössere Langstrecken Regatta wird sie bis weit in den Urnersee führen, wird in verschiedenen Kategorien gewertet, erfordert eine rechtzeitige Anmeldung in M2S (Manage to Sail) und enthält ein attraktives Abendprogramm im WSZ = Wasser Sport Zentrum.

Mit besten seglerischen Grüssen im Namen des OK

Michael Ribback

52. Freundschafts-Regatta am 1.Aug. 2022

Rangliste, Klasse: "Yachten & grössere Jollen"

Startzeit

09:55:00

Korrektur vom 2.8.2022: Betrifft Start Nr. 31, 23 (Sirius 31) und 10 (B31)

Rang	Start Nr.	Steuermann und Crew	Segelzeichen	Schiffstyp Schiffsname	Boje 1 Zeit	Zieleinlauf	Laufzeit
1	21	Urs Infanger mit Peter Schweizer	SUI 391	X-Yacht 99 Jinx		12:00:30	02:05:30
2	11	Roger Mangold, Sandra Ott und Christoph & Melanie Siedler	SUI 35	Infemo 29		12:03:00	02:08:00
3	34	Tobias Walker und Alois Vogel	SUI 406	Surprise		12:03:00	02:08:00
4	24	Kurt & Magi Wyrsh	SUI 373	X-Yacht 332		12:04:00	02:09:00
5	31	Martin Zurbriggen mit Aramis Team vom SKM	SUI 493	Aramis		12:07:30	02:12:30
6	12	Alexander & Petra von Holzen	SUI 133	Dehler 32		12:08:00	02:13:00
7	18	Elmar & Simone Konrad	SUI 1	Elan 310 Wild Thing		12:09:00	02:14:00
9	33	Ivo Affolter	SUI 63	Alegra Nayla		12:09:30	02:14:30
8	26	Roger & Thalia Habermacher	SUI 9	Dufour 310 Prometheus		12:09:40	02:14:40
10	17	Patrice & Anita Verdan mit Laurent	SUI 67	Dufour GL380		12:11:00	02:16:00
11	16	Markus Fröhlich mit Heiri Leuzinger	SUI 1055	Tempest		12:11:30	02:16:30
12	23	Roger Keiser und Johanna Amacher	SUI 74	Sirius 31 MS		12:12:30	02:17:30
13	28	Urs & Elvira Widmer mit Maurin & Anna	SUI 3114	Rush		12:12:40	02:17:40
14	32	Ueli Amstad mit Edi Amstad	SUI 2089	Scandinavia 18		12:21:00	02:26:00
15	27	Sandra Huwiler und Raphael Gassmann und Juri	SUI 17	Skippy 650		12:23:00	02:28:00
16	14	(Lo)Renzo Orler mit Marco und Yves Has	SUI 47	Siesta 32, Catalina		12:24:00	02:29:00
17	13	Peter & Christina Joller mit Margrit & Klaus Bucher	Z 66	Aphrodite 29 Lilla Nassa		12:26:00	02:31:00
18	10	Sabine Schaub mit Corinne Pierson	SUI 1000	B31		12:34:00	02:39:00

Rangliste, Klasse: Trimarane, Katamarane und "Racer1 & Startzeit 10:05:00

Rang	Start Nr.	Steuermann		Schiffs-Typ	Zeit Boje 2	Zeit Zieleinlauf	Laufzeit
1	4	Michi Dönni, David Besse, Marc Wolf	SUI 4	Ovington B18		11:58:00	01:53:00
2	101	Julian Schrupf mit Thomas Trütsch u Yvonne Letter	SUI 16	Juwel 34 Taifun		12:00:00	01:55:00
3	102	Sonja & Florian Löwenthal und Beni Bianchi	SUI 009	Esse 850 Vitesse		12:01:00	01:56:00
4	103	Josef Barmettler	grey	Dragonfly 920		12:07:00	02:02:00
5	104	Dominique Emi, mit Hugo und Judith	SUI 123	Dolphin 81		12:09:00	02:04:00
6	110	Oliver Abächerli, Gery Camezind mit Beat	SUI 227	Dragon Fly, Xception		12:09:40	02:04:40
7	105	Benjamin Bratschi & Michelle Bauer	NED 17	Nacra 17 MK		12:12:00	02:07:00

Rangliste, Klasse: 420er u. Opti !

					Startzeit	10:12:00	
Rang	Start Nr.	Steuermann		Schiffstyp		Zeit Zieleinlauf	Laufzeit
1		Tobias Hartmann Janik Schünemann	46307	420er		11:22:00	01:10:00
2		Léane Konrad - Wende, wenn 1. 420er um Boje 2		Opti		11:23:00	01:11:00
3		Saphira Lütenegger Siria Murer	54234	420er		11:29:00	01:17:00
4		Chiara Nägeli und Annina Blättler	5479	420er		dnf	#WERT!

Grossartiger Gabentisch dank unseren treuen Sponsoren

- Seerausch, Hotel & Restaurant <https://www.seerausch.ch/de/>
- Gemeindewerk Beckenried <http://www.gemeindewerk-beckenried.ch/de/>
- Raiffeisenbank Nidwalden <https://www.raiffeisen.ch/nidwalden/de.html>
- Klewenalp Bergbahnen <https://www.klewenalp.ch/de/>

- SABAG <https://www.sabag.ch/>
- KLB Kötztal aus Süddeutschland <https://www.klb-koetztal.de/sites/de>
- BMS Rogers AG in Stansstad <http://www.bmsag.ch/>
- Tremco-Illbruck, neu CPG https://www.tremco-illbruck.com/de_CH/home/
- KIBAG Baustoffe <https://www.kibag.ch/de/>

- Segelklub Ennetbürgen <https://www.segelklub-ennetbuergen.ch/>