

53. Ausgabe der 1.Aug Regatta durchgeführt am 13. Aug. 2023

Gut, dass die 1.Aug Regatta am Vortag auf den Ersatztermin 13.8. verschoben wurde und damit von einem verregneten Herbsttag auf einen sonnigen Sonntag. Die Kombination aus Plausch Regatta und entspanntem Zusammensein vieler Segler mit ganz unterschiedlichen seglerischen Ambitionen braucht Sonne, damit im schönen Palmgarten des Hotels & Restaurants Seerausch der Austausch ideal stattfindet.

Der Wind - oder sagen wir das Lüftchen – war herausfordernd knapp und löcherig, wie bei Südwestwind in unserem Teil des Sees üblich, der durch Berge abgeschirmt ist. 12 der 17 gestarteten Yachten haben den über 8 km langen Rundkurs innerhalb der maximal vorgesehen 2.5 h geschafft.

Die Teilnahme von 17 Yachten hat für einen Ersatztermin die Erwartungen übertroffen. Junioren auf Optis, Laser oder 420er haben dieses Jahr wegen der Terminverschiebung nicht teilgenommen, denn das kantonale Sportlager in Tenero und zahlreiche andere Anlässe werben um Teilnehmer kurz vor Ende der Sommerferien.

Um 9:56 Uhr ertönte das 4. Schallsignal zusammen mit der eingeholten Schweizer Flagge zum Start der 11 Yachten, die gemäss VC Cup Einteilung als „Cruiser“ oder „Racer 2“ gelten. Der Fehler des Regattaleiters, die letzte der 5 Minuten vor dem Start zu früh zu signalisieren (einholen von „P“ mit 3. Schallsignal) wurde natürlich von den regelmässig regattierenden Teams bemerkt, aber da endlich etwas Wind herrschte wurde der für einen halbwegs zügigen Start genutzt. Die am besten gestarteten Yachten versuchten den direkten Weg zu Boje 1 am Gersauer Ufer. Die fast zuletzt gestartete X-99 und später auch andere wendeten gleich und fuhren erstmal am Beckenrieder Ufer Richtung Osten. Das sollte sich auszahlen, denn die X-99 war auf dem 2.Rang an Boje 1, siehe erweiterte Rangliste mit den Zeiten an Boje. (Bild unten: 9:58 Uhr am Start)



Um 10:12 Uhr, also 14 min später starteten 3 Yachten, die als „Racer 1“ gelten, 2 grosse Trimarane „Dragon Fly“ und ein Katamaran mit Niederländischer Flagge im Segel. Sie alle sind üblicherweise schneller, .. ausser bei totaler Flaute. Ausserdem brauchen die Mehrumpfboote mehr Manöverraum, weshalb ein separater und verzögerter Start Sinn macht.

Die Longtze „Kiwi“ vom Nachbar Segelklub Stansstad mit dessen Präsident an der Pinne wurden ihrer Favoritenrolle schnell

gerecht und waren bereits an Boje 1 mit 2 min in Führung.

Normalerweise gibt es etwas mehr Wind zwischen Boje 1 und 2 durch die Düsenwirkung zwischen Ober- und Unternas, aber in diesem Jahr „harzte“ es dort. Traditionell wird bei dieser Regatta, wenn die Windverhältnisse zur Quälerei werden, um 12:30 Uhr der Lauf abgebrochen und diejenigen, die das Ziel noch nicht erreicht haben gemäss ihrer Nähe zum Ziel gewertet.



Auf dem letzten Schenkel zurück zum Seerausch gab es streckenweise genügend Wind um mit Gennaker zu segeln. Das Bild dokumentiert eine heisse Phase des Wettkampfs um die ersten Ränge.

Letztlich trafen die ersten 2 Boote innerhalb der gleichen Minute im Ziel ein, nur etwa 30 s versetzt. Die 14 min Vorsprung haben unter den schwachen Windverhältnissen gut gepasst, denn von den ersten 4 Booten im Ziel waren je 2 aus der 1. Gruppe: «Cruiser und Racer2» und der später gestarteten 2. Gruppe: «Racer 1»

Der 2. Teil der «1.Aug.» Regatta dient dem gemütlichen Austausch zwischen Seglern aus allen Teilen des Vierwaldstättersees. Unser Sponsor **Hotel & Restaurant Seerausch** hat uns auch in diesem Jahr wieder die Nutzung ihres Palmengartens und der Steganlage ermöglicht und allen Regatta Teilnehmern ein Getränk und einen kleinen Apéro gesponsert!

Das **Gemeindewerk Beckenried** mit seinem Motto: «Wir verbinden was zusammen gehört» und die **Raiffeisenbank Nidwalden** mit ihrem Motto: «Wir machen den Weg frei ..» haben die Regatta zusammen mit der **Klewenalp Bahn**, der **Pilatus Aircraft** und mehreren Unternehmen der Baubranche wie **SABAG, KLB Kötztal** aus Süddeutschland, **BMS Rogers** aus Stansstad, **Tremco-Ilbruck, neu als CPG** firmierend und **KIBAG Baustoffe** mit tollen Erinnerungspreisen unterstützt. Die Internet Seiten unserer Sponsoren stehen auf der Rangliste ... und die Sponsoren freuen sich über Anfragen und die Berücksichtigung bei allfälligen Aufträgen. Der SKE als Veranstalter dieser speziellen Regatta sagt einfach nur: DANKE !

Nicht alle 17 Boote finden an der Steganlage Platz, selbst wenn im «Päckchen» festgemacht wird. Das für den Nachmittag angekündigte Gewitter liess sich noch Zeit, hat aber einige Teilnehmer bewogen, den Rückweg nach Luzern oder Brunnen doch bald anzutreten. Die Mehrheit hat jedoch gerne gewartet auf das Eintreffen von allen Helfern:

- Bojen Leger (.. und Heber der Bojengewichte aus über 200m Tiefe): Edi Amstad und Stefan Zimmermann
- Sicherheitsboot mit Stefan Kohler
- Start- und Zielboot mit Franz Hellmüller und Michael Ribback

und der Teilnehmer, die ihr Boot erst im Hafen Buochs festgemacht haben.

Podest Besetzungen der Cruiser & Racer2 mit dem Ein-Hand Segler und den grösseren Teams und der Racer1, wo die 2. und 3. Platzierten sich schon auf den Heimweg machten.



53. Freundschafts- und 1.Aug. Regatta am 13.Aug. 2023

Rangliste, Klasse: "Yachten & grössere Jollen"

Startzeit **09:56:00**

Rang	Start Nr.	Steuermann und Crew	Segelzeichen	Schiffstyp Schiffsname	Boje 1 Zeit	Zieleinlauf	Laufzeit
1	19	Stefan Küng - allein !	SUI x	Dod 24.5 Renngelss	10:52:00	11:44:30	01:48:30
2	18	Familie Urs Infanger mit Constantine, Amélie, Sarah	SUI 391	X-Yacht 99 Jinx	10:48:00	11:58:00	02:02:00
3	10	Martin Zurbriggen mit Aramis Team vom SKM	SUI 493	Platu 25 Aramis	11:14:00	12:15:00	02:19:00
4	11	Patrice & Anita Verdan, Marco, Andrea	SUI 67	Dufour GL380 Palama	11:13:00	12:15:30	02:19:30
5	14	Kurt Wyrsh und Roman	SUI 373	X-Yacht 332 Nayla	11:15:00	12:16:00	02:20:00
6	13	Roger & Thalia Habermacher	SUI 9	Dufour 310 Prometheus	11:17:00	12:18:00	02:22:00
7*	20	Christian Gwerder mit Team		Suna Dufour 34	11:22:00	12:31:00	02:35:00
8*	15	Peter Joller & Christina Bucher mit Philippe Magdelyns	SUI 66	Aphrodite 29 Lilla Nassa	11:22:00	12:32:00	02:36:00
9*	16	Cedric Herzog , Jerome, Heidi und Martin	Z 11	Granada 858	11:31:00	12:33:00	02:37:00
10*	12	Ivo & Petra Affolter	SUI 63	Etap 32i Nayla zwoi	11:21:00	12:34:00	02:38:00
11*	17	Urs & Elvira Widmer	SUI 3114	Rush Calypso	11:19:00	12:35:00	02:39:00

* Gewertet nach 12:30 Uhr gemäss ihrer Nähe zum Ziel

Rangliste, Klasse: Trimarane, Katamarane und "Racer* &

Startzeit **10:12:00**

Rang	Start Nr.	Steuermann		Schiffs- Typ	Boje 1 Zeit	Zeit Zieleinlauf	Laufzeit
1	102	Sandra & Thomas Hasler	SUI 818	Longtze Kiwi	10:46:00	11:44:00	01:32:00
2	109	Julian Schrupf mit Cecile und Beda	SUI 16	Juwel 34 Taifun	10:50:00	11:48:00	01:36:00
3	107	Gery Camezind mit "Frieda"	SUI 227	Dragon Fly, Xception	10:57:00	12:13:00	02:01:00
4	106	Benjamin Bratschi & Michelle Bauer	NED 17	Nacra 17 MK	11:09:00	12:13:30	02:01:30
5	101	Dominique Erni, mit Emmanuel und Jana	SUI 123	Dolphin 81	10:54:00	12:14:00	02:02:00
6	108	Josef Barmettler		Dragon Fly 920	11:18:00	12:17:00	02:05:00

Grossartiger Gabentisch dank unseren treuen Sponsoren

Seerausch, Hotel & Restaurant	https://www.seerausch.ch/de/
Gemeindewerk Beckenried	http://www.gemeindewerk-beckenried.ch/de/
Raiffeisenbank Nidwalden	https://www.raiffeisen.ch/nidwalden/de.html
Klewenalp Bergbahnen	https://www.klewenalp.ch/de/
Pilatus Aircraft Ltd.	https://www.pilatus-aircraft.com/de
SABAG	https://www.sabag.ch
KLB Kötztal aus Süddeutschland	https://www.klb-koetztal.de/sites/de
BMS Rogers AG in Stansstad	http://www.bmsag.ch/
Tremco-Ilbruck, neu CPG	https://www.tremco-illbruck.com/de_CH/home/
KIBAG Baustoffe	https://www.kibag.ch/de/
Segelklub Ennetbürgen	https://www.segelklub-ennetbuergen.ch/

Für alle, die an der 1. August Regatta Spass gefunden haben und die Teilnahme am Bürgerstock Race am 9. Sept. in Betracht ziehen, aber noch Fragen haben können mich ab 28.8. wieder in der Schweiz erreichen, ODER vorher den OK Chef Elmar Konrad, elmar.konrad@bluewin.ch

Mit besten seglerischen Grüßen im Namen des OK
Michael Ribback